

SRC EUROPEAN RALLYSLOT LEGENDS 2025

5º CAMPEONATO DE COCHES CLÁSICOS DE RALLYSLOT 1/32



MR RACING SLOT

REGLAMENTO DEPORTIVO

ORGANIZACIÓN:

Slot Racing Company (SRC) y la Escudería MR Racing organizan conjuntamente el quinto Campeonato de Coches Clásicos de Rallyslot 1/32:

"SRC EUROPEAN RALLYSLOT LEGENDS 2025".

ESCUDERÍAS COLABORADORAS DEL CAMPEONATO:

El Campeonato se lleva a cabo a través de diferentes pruebas realizadas por las Escuderías colaboradoras dentro del **PROYECTO SRC/MR Racing Slot-CLUBES** para la promoción y la competición de Slot actual con coches clásicos.

Las escuderías participantes en el PROYECTO 2025 son:



- RODAMON SLOT (Súria, Barcelona).



- CLUBE SLOT BRAGA (Braga, PORTUGAL)



- DREAM SLOT (Barcelona).



- RCT VALLÈS (Sabadell, Barcelona).



- WYE VALLEY SLOTCAR CLUB (Abergavenny, SOUT WALES).



- Cerdanyola Slot (Cerdanyola, Barcelona).



- SCALEXTRIC CLUBFERROLTERRA (Narón, A Coruña).



- TODO RALLY SLOT (Alfarràs. Lleida).



- LLUM LLAMP (Manresa, Barcelona).



- RIAS BAIXAS SLOT (Vigo, Pontevedra).



- ASTURIAS RACING SLOT (La Felguera, Asturias).



- RPM SLOT SALT (Salt, Girona).



- MANGALLO SLOT (Barbadás, Ourense).

DESARROLLO DEL CAMPEONATO:

Slot Racing Company y la Escudería MR Racing Slot dentro de su Campeonato: **"SRC EUROPEAN RALLYSLOT LEGENDS 2025"** presentan una propuesta de Competición integral formada por diferentes Campeonatos y Pruebas Legends a nivel nacional e internacional.

Las diferentes propuestas de Competición son:

- **CAMPIONATO LEGENDS SRC ASTURIAS - GALICIA – PORTUGAL 2025.**
- **CAMPIONAT LEGENDS SRC CATALUNYA 2025.**
- **CHAMPIONSHIP LEGENDS SRC UNITED KINGDOM 2025**

- CAMPIONATO LEGENDS SRC ASTURIAS - GALICIA – PORTUGAL 2025:

El Campeonato está formado por **cinco** pruebas. Para la clasificación final se tendrán en cuenta **los cuatro mejores resultados**. En cada rally los participantes acumularan puntos en función de su clasificación. Estos puntos se sumarán para establecer la clasificación final del Campeonato.

Todas las pruebas se disputarán en superficie de asfalto.

El calendario de pruebas y las Escuderías organizadoras son las siguientes:

- | | | |
|---------------------|--------------------------------|-------------------|
| · "Rallyslot Legend | "Clube Slot Braga". | 22 de marzo. |
| · "Rallyslot Legend | "Scalextric Club Ferrolterra". | 10 de mayo. |
| · "Rallyslot Legend | "Rias Baixas Slot". | 12 de Julio. |
| · "Rallyslot Legend | "Asturias Racing Slot". | 20 de septiembre. |
| · "Rallyslot Legend | "Mangallo Slot". | 11 de octubre. |

- CAMPIONAT LEGENDS SRC CATALUNYA 2025:

El Campeonato está formado por siete pruebas. Para la clasificación final se tendrán en cuenta **los seis mejores resultados**. En cada rally los participantes acumularan puntos en función de su clasificación. Estos puntos se sumarán para establecer la clasificación final del Campeonato.

Se disputarán pruebas en superficie de asfalto y de nieve.

El calendario de pruebas y las Escuderías organizadoras son las siguientes:

· "Rallyslot Legend	"Rodamon Slot Súria". (Nieve).	31 enero/1 febrero.
· "Rallyslot Legend	"Dream Slot".	4/5 de Abril.
· "Rallyslot Legend	"RCT Vallès".	25/26 de Abril.
· "Rallyslot Legend	"Cerdanyola Slot".	2/3 de mayo.
· "Rallyslot Legend	"Todo Rally Slot". (Nieve).	31 mayo/1 junio.
· "Rallyslot Legend	"Llum Llamp Club Slot".	11/12 de julio.
· "Rallyslot Legend	"RPM Salt Slot".	3/4 de octubre.

- CHAMPIONSHIP LEGENDS SRC UNITED KINGDOM 2025:

El Campeonato está formado por dos pruebas. Para la clasificación final se tendrán en cuenta **todos los resultados**. En cada rally los participantes acumularan puntos en función de su clasificación. Estos puntos se sumarán para establecer la clasificación final del Campeonato.

Se disputará sobre superficie de asfalto.

El calendario de pruebas y la Escudería organizadora es la siguiente:

· "Rallyslot Legend	"Wye Valley Slotcar Club"	27 de abril.
· "Rallyslot Legend	"Wye Valley Slotcar Club".	5 de octubre.

PUNTUACIONES:

En todos los Campeonatos o Rallys para puntuar en alguna Categoría o Trofeo, es necesario haber acabado todas las etapas.

- **LEGENDS ASTURIAS – GALICIA - PORTUGAL**
- **LEGENDS CATALUNYA**
- **LEGENDS UNITED KINGDOM**

Para establecer la puntuación en cada prueba, se otorgarán a los 15 primeros clasificados por grupo: 30, 27, 25, 23, 21, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 3, y 1 punto respectivamente, siendo el primer clasificado de cada categoría el que reciba la puntuación más alta y continuando con el resto de clasificados de cada categoría en orden descendente.

Para conformar la clasificación Scratch de cada prueba, se sumarán a estos puntos de grupo los puntos de la general. Para establecer esta puntuación se otorgarán tantos puntos como participantes haya en el rally, siendo el primer clasificado el que reciba la puntuación más alta y continuando con el resto de clasificados en orden descendente.

En las clasificaciones del Trofeo infantil se otorgarán a los 15 primeros clasificados por grupo en cada prueba: 30, 27, 25, 23, 21, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 3, y 1 punto respectivamente.

En cada rally del SRC EUROPEAN RALLYSLOT LEGENDS 2025, se designará un tramo especial "Power Stage" que otorgará 3, 2 y 1 puntos a los pilotos con los tres mejores tiempos del tramo en cada una de las categorías. El tramo, en todos los casos será el último de la última etapa del rally.

- Clasificación final en Scratch, Grupos y Trofeos:

- Campeonato Asturias – Galicia - Portugal: Se tendrán en cuenta los cuatro mejores resultados.
- Campionat de Catalunya: Se tendrán en cuenta los seis mejores resultados.
- Championship Legends SRC United Kingdom: se tendrán en cuenta los dos resultados.

- Trofeo Escuderías:

- Se tendrán en cuenta los puntos de todos los pilotos de una escudería en cada una de las 4 categorías (Grupo 4, Grupo 2, Grupo B y Máster), **incluidos los puntos del "Power Stage"**. Para este Trofeo se tendrán en cuenta los resultados de todas las pruebas que conforman cada uno de los Campeonatos LEGENDS.

EMPATES:

En caso de empate al final de un rally se tendrá en cuenta el tiempo del primer tramo; si persistiese el empate el del segundo y así sucesivamente.

En caso de empate al final del campeonato se tendrán en cuenta el mayor número de primeros, segundos, etc. de los pilotos en todos los rallyes del campeonato. Si persistiese el empate decidiría el resultado del rally con mayor número de inscritos en la categoría o trofeo y si todavía persistiese, el resultado del último rally.

CLASIFICACIONES:

Dentro del quinto Campeonato de Coches Clásicos de Slot 1/32 durante el año 2025 se establecen las siguientes clasificaciones:

- Clasificación General Scrach.
- Clasificación Categoría grupo B.
- Clasificación Categoría grupo 2.
- Clasificación Categoría grupo 4.
- **Clasificación Categoría Máster: Participantes nacidos antes del 1 de enero de 1975. Podrán participar con cualquiera de los grupos de competición: Grupo B, Grupo 2 o Grupo 4.**
Los participantes que cumplan los requisitos de este grupo, podrán escoger si participan en esta categoría (Máster), o en la correspondiente a su grupo de preparación: (Grupo B, Grupo 2 o Grupo 4).
- Trofeo Infantil: Participantes nacidos a partir del 1 de enero de **2011**. En caso de duda deberán demostrar la edad del participante.
- Trofeo Escuderías.

DESARROLLO DE LOS RALLYES:

En asfalto, la prueba constará de dos etapas comunes clasificatorias para todos los participantes y, a criterio de la organización, etapas finales para todos los participantes o para los pilotos finalistas, dependiendo del número de inscritos.

En harina o gofio, la prueba constará de dos etapas comunes clasificatorias para todos los participantes y etapa o etapas finales para todos los participantes o para los pilotos finalistas, a criterio de la organización, y dependiendo del número de inscritos.

Los horarios de las etapas clasificatorias, la etapa final y el desarrollo del rally serán los establecidos por cada Escudería organizadora. Dicha información será publicada antes de la apertura de inscripciones.

INSCRIPCIONES:

Los participantes sólo pueden inscribirse con un solo coche. Se deberá hacer una pre-inscripción mediante el sistema escogido por cada una de las escuderías organizadoras de la prueba. El periodo de pre-inscripción quedará establecido por la escudería organizadora durante las fechas previas a la realización de las pruebas. Dicho periodo será divulgado por la organización para información de los participantes.

Se establecen dos modalidades de derechos de inscripción (Excepto los rallys que completan el "Campeonato Legends Asturias - Galicia - Portugal").

- Opción A: **15** euros para todas las categorías, excepto para los participantes de la categoría infantil, que se establece en **10** euros.
- Opción B: **20** euros para todas las categorías, excepto para los participantes de la categoría infantil, que se establece en **15** euros. Esta modalidad incluye un juego de neumáticos a escoger entre las referencias más habituales de la marca SRC.

Se establece, que en las pruebas del Campeonato **LEGENDS ASTURIAS - GALICIA - PORTUGAL**, por acuerdo entre las Escuderías que lo integran, la modalidad escogida de derechos de inscripción para todos los participantes es:

- **20 euros** para todas las categorías, excepto para los participantes de la categoría infantil, que se establece en **15** euros.

Esta modalidad de inscripción, incluye un juego de neumáticos **de la referencia RN0115 exclusivamente** ("Black Pat" MAX Traseros 17,6 x 10,3).

El patrocinador Slot Racing Company entregará con la inscripción, un bono de participación para los sorteos de material de cada una de las pruebas.

El hecho de inscribirse a un rally supone el conocimiento y la aceptación del presente reglamento, así como la autorización en participantes adultos de la publicación y difusión de las imágenes que se deriven de la competición. En caso que los participantes sean menores de edad, la organización solicitará autorización por parte de los padres o tutores para la difusión de dichas imágenes.

La organización se reserva el derecho de rechazar cualquier inscripción sin necesidad de dar ninguna explicación. La organización no se hace responsable de los daños ocasionados a personas u objetos por parte de terceros.

COCHES ADMITIDOS:

Los descritos en el reglamento técnico de la Escudería MR Racing.

DORSALES:

Todos los participantes recibirán un distintivo adhesivo que se colocará en lugar visible y se deberá conservar durante todo el rally.

CARNÉ DE RUTA:

En el momento de comenzar el rally cada piloto recibirá su carné de ruta donde se anotarán los tiempos realizados en cada tramo, las horas de entrada y de salida del parque cerrado y las penalizaciones o bonificaciones si las hubiera. Es obligación del piloto comprobar las correctas anotaciones de los tiempos realizados en el carné de ruta y en la hoja del tramo.

PARQUE CERRADO:

Antes de empezar cada etapa y después del final de ésta, el coche de cada participante deberá permanecer en el parque cerrado, donde no podrá ser manipulado por ningún participante. El coche deberá entrar en condiciones de carrera (incluidos los neumáticos). Durante los 2 minutos previos a la salida el piloto podrá efectuar las reparaciones que crea oportunas. En caso de avería grave, y a criterio del director de carrera, el coche podrá ser reparado fuera del parque cerrado, exclusivamente en el lugar asignado para tal finalidad y bajo la supervisión de un comisario.

ORDEN DE SALIDA:

La primera etapa será según el orden de la lista de inscritos. Esta se confeccionará por grupos (**excepto la categoría Máster**), y dentro de cada grupo según la clasificación Scratch del campeonato.

Para determinar el orden de salida de la categoría Máster, se realizará según los puntos Scratch del Campeonato, y dentro del grupo de preparación escogido (Grupo B, Grupo 2, Grupo 4).

En el primer rally se hará teniendo en cuenta la clasificación del campeonato anterior y según criterio de la organización. En las sucesivas etapas será según la clasificación Scratch.

El orden de salida no se puede modificar bajo ningún concepto.

COCHE CERO:

Al principio de cada etapa clasificatoria y de cada etapa final, los tramos serán reconocidos por el coche cero, para verificar su perfecto estado. Si el coche cero no detecta ninguna anomalía en los tramos, no se aceptará ninguna reclamación sobre el estado de la pista.

CONTROL HORARIO:

Habrà un tiempo, determinado por la organización, para recorrer todos los tramos. Una vez acabada la etapa el participante deberá llevar el coche al parque cerrado y se le anotará la hora de llegada. Si esta fuese posterior a la hora de llegada teórica será penalizado. Si un piloto llega al tramo y se encuentra con pilotos precedentes deberá pedir bonificación que será de un minuto por cada piloto que haya, y servirá para ampliar la hora teórica de entrada al parque cerrado.

COPILOTOS:

La Organización autoriza a cada piloto ser asistido por dos copilotos, durante la realización de las etapas clasificatorias, así como en la etapa final. La función de los copilotos es colocar el coche en caso de salida de la pista.

SALIDAS DE PISTA:

La colocación de los coches salidos de pista se deberá hacer en el mismo lugar del incidente, en caso contrario se sancionará al participante. Durante la disputa de un tramo cronometrado el coche deberá conservar en todo momento la carrocería unida al chasis y recorrerlo por sus propios medios. La no observación de estas normas será penalizada con el tiempo máximo del tramo en cuestión.

CONTROL STOP:

Es totalmente obligatorio pararse una vez acabado el tramo. El incumplimiento de esta norma será penalizado.

TIEMPO MÁXIMO:

Cada tramo tendrá un tiempo máximo para ser realizado que se indicará en un lugar visible. Si un piloto superase este tiempo se le anotará en el carné de ruta el tiempo máximo, sin finalizar el tramo.

CONEXIONES Y MANDOS:

Cada pista estará equipada con conectores de bananas: rojo, negro y gris, para que cada piloto pueda utilizar su propio mando. Este podrá ser libre. Los cables del mando son libres. Cualquier error en el mando del piloto será considerado como una avería del coche, los errores en los mandos de la organización serán considerados como averías de la pista.

ALIMENTACIÓN DE LAS PISTAS:

Cada tramo estará provisto de una fuente de alimentación con selector de voltaje. Cada participante podrá seleccionar la tensión a su voluntad.

VERIFICACIONES:

La organización podrá verificar los coches participantes en cualquier momento del rally para comprobar que cumplan el reglamento técnico. Si se detectaran anomalías, se aplicarían las penalizaciones correspondientes. Al final de cada rally se verificarán los cinco primeros clasificados de cada categoría y los que la organización considere oportunos.

PENALIZACIONES:

Las penalizaciones serán en forma de tiempo añadido al carné de ruta, exceptuando los casos que impliquen una exclusión directa.

Las penalizaciones pueden ser administrativas o técnicas y son enumeradas al final del presente reglamento.

RECLAMACIONES:

Las reclamaciones dirigidas contra coches o pilotos irán acompañadas de 50 euros que serán retornados en caso de que la reclamación sea aceptada y prospere. El plazo para presentar reclamaciones finalizará 10 minutos después de acabado el rally.

Ver: 4.0 - 02/25

PREMIOS:

Se establecen premios para la clasificación de cada una de las pruebas y premios para la clasificación final de los Campeonatos:

- **CAMPIONATO LEGENDS SRC ASTURIAS - GALICIA – PORTUGAL 2025.**
- **CAMPIONAT LEGENDS SRC CATALUNYA 2025.**
- **CHAMPIONSHIP LEGENDS SRC UNITED KINGDOM 2025.**

Por gentileza del Patrocinador Slot Racing Company se otorgarán premios en cada una de 14 pruebas que conforman el Campeonato:

- Premios a los tres primeros clasificados de la Categoría: Grupo B.
- Premios a los tres primeros clasificados de la Categoría: Grupo 2.
- Premios a los tres primeros clasificados de la Categoría: Grupo 4.
- Premios a los tres primeros clasificados de la Categoría: Master.
- Premios a los tres primeros clasificados del Trofeo Infantil.

Para poder acceder a los premios en cada una de las pruebas, debe haber una participación mínima en cada una de las Categorías o Trofeos de cinco participantes.

Por gentileza del Patrocinador Slot Racing Company se otorgarán a la clasificación final de cada Campeonato, y serán:

- Premio para los 3 primeros clasificados finales del Campeonato Scrach.
- Premio para los 3 primeros clasificados finales de la Categoría Grupo B.
- Premio para los 3 primeros clasificados finales de la Categoría Grupo 2
- Premio para los 3 primeros clasificados finales de la Categoría Grupo 4.
- Premio para los 3 primeros clasificados finales de la Categoría Máster.
- Premio para los 3 primeros clasificados finales del Trofeo Infantil.
- Premio para las 3 primeras Escuderías clasificadas.

Para poder acceder a los premios del Campeonato, debe haber una participación mínima en cada una de las Categorías o Trofeos de cinco participantes, y se debe haber participado en un mínimo de:

- | | |
|---|------------------------|
| - Campeonato Asturias – Galicia - Portugal: | Tres participaciones. |
| - Campionat de Catalunya: | Cinco participaciones. |
| - Championship Legends SRC United Kingdom: | Dos participaciones. |

PREMIOS ESPECIALES POR GENTILEZA DEL PATROCINADOR:

SRC hace una apuesta firme por la participación en sus pruebas del Campeonato **SRC EUROPEAN RALLYSLOT LEGENDS 2025**. Para ello se otorgarán obsequios a los participantes, sorteando material en cada prueba por un valor superior a los **200 euros**.

- Slot Racing Company sorteará entre todos los participantes de la prueba, uno o dos* coches de Slot (Dependiendo del número de participantes), dentro de los modelos disponibles de la marca, y valorados en más de **85 euros**, además de diferentes productos y material.

CASOS DUDOSOS:

La organización tendrá la potestad de decidir en cualquier caso dudoso en cuanto a la aplicación de este reglamento deportivo.

DERECHOS DE LA ORGANIZACIÓN:

La organización se reserva el derecho a:

- Modificar o ampliar este reglamento mediante la publicación de los anexos necesarios, que serán anunciados previamente a su entrada en vigor.
- Derecho de admisión de cualquier inscripción o la entrada de espectadores al recinto sin ninguna explicación previa.
- Derecho sobre la publicidad de la carrera, así como del material escrito y audiovisual que se obtenga con plena potestad sobre las copias.

PENALIZACIONES ADMINISTRATIVAS:

- Conducta incívica o antideportiva.	Exclusión.
- Pérdida del carnet de ruta.	Exclusión.
- Falsificación del carnet de ruta	Exclusión.
- Modificar las condiciones de la pista sin permiso	Exclusión.
- Tocar el coche en el parque cerrado sin permiso.	Exclusión.
- Manipulación del coche fuera del parque cerrado sin permiso	Exclusión.
- Acumulación de más de 5 minutos de penalización	Exclusión.
- Cambio de neumáticos entre tramos sin autorización	Exclusión.
- No apuntar el tiempo en el carnet de ruta	Tiempo
Máximo.	
- Retardo en la entrada a Parque Cerrado:	
- Inferior a 10 minutos:	
- En asfalto:	1" / minuto.
- Superior a 10 minutos:	
- En asfalto:	2" / minuto.
- Retardo en la hora de entrada del control horario de etapa:	10" / minuto.
- Retardo en la hora de salida del control horario de etapa:	
- En asfalto:	5" / por coche.
- Colocación del coche salido en un lugar diferente:	10" / por pista.
- Pérdida de dorsal:	30"
- No pararse en el control stop:	10"
- Salir antes de la señal de salida de cada tramo:	30"
- Salir sin estar el coche parado o fuera del lugar previsto:	30"
- No respetar la zona de pruebas hasta el inicio del tramo:	30"

PENALIZACIONES TÉCNICAS:

- Son las que se recogen en el Reglamento Técnico de la Escudería MR Racing.

NORMAS SANITARIAS ASOCIADAS A SITUACIONES DE RIESGO:

Dada la actual situación de Post Pandemia, se establecerán posibles protocolos sanitarios de obligado cumplimiento para todos los participantes, organizadores y público en general de cada una de las pruebas del Campeonato CHALLENGE LEGENDS SRC 2025.

Dichos protocolos se darán a conocer antes de cada prueba y será de obligado cumplimiento por parte de participantes, organizadores y público.

La organización determinará si fuera necesario el esquema de competición que garantice una distancia social adecuada.

Queda terminantemente prohibida la limpieza de neumáticos con productos ajenos a la organización.

La organización pondrá a disposición de los participantes, durante la realización de la etapa, diferentes sistemas de limpieza de neumáticos y explicará detalladamente su utilización. Cualquier otro sistema queda prohibido.

El incumplimiento de estas normas será considerado como conducta incívica o antideportiva.